ПАМЯТКА ПО УСТАНОВКЕ ДУТ

1. Определение длины трубки со стержнем

Перед калибровкой ДУТ необходимо определить длину ***Измерительной Части*** (трубка со стержнем – далее **ИЧ**) в соответствии с высотой топливного бака.

- **ИЧ** должна быть **короче высоты бака на 15 мм**. Это необходимо для того, чтобы:
  - избежать контакта с грязью и водой на дне бака.
  - ⚠**ВАЖНО**⚠ избежать деформации трубки из-за давления дном бака, что может привести к выходу ДУТ из строя.

Формула для расчета длины ИЧ:

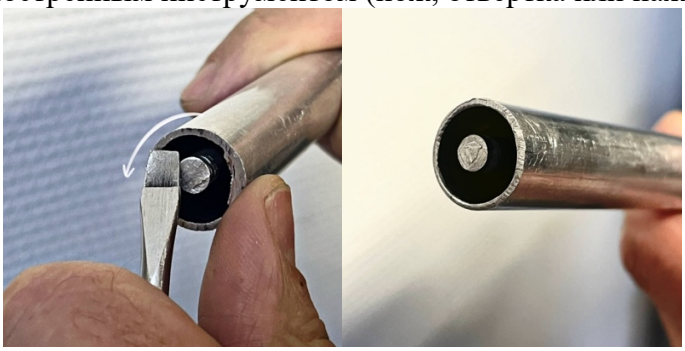
L=h-15 мм, где:

- **L** – рабочая длина **ИЧ** после обрезки;
- **h** – высота бака в точке установки ДУТ.

⚠ ***ВАЖНО***⚠ *Минимальная длина **ИЧ** ДУТ после обрезки **не должна быть менее 300 мм (30 см)**.*

2. Процедура обрезки ИЧ и обработка после резки.

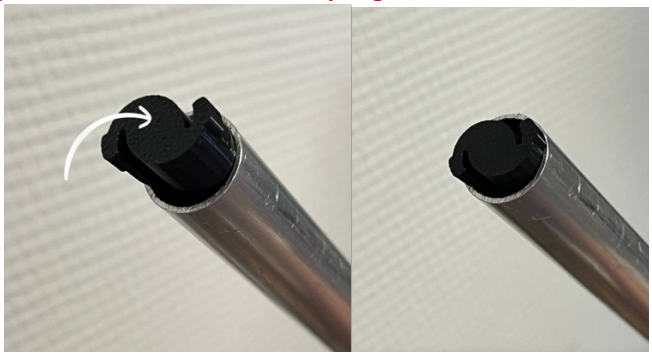
Используйте ножовку по металлу. Соблюдайте осторожность, не допускайте попадания металлической стружки во внутреннюю полость трубки. Очистка полости: если внутрь трубки попала стружка, аккуратно удалите стружку (продуйте ее сжатым воздухом через дренажные отверстия, расположенные под монтажным фланцем ДУТ). Удаление заусенцев: обработайте края реза трубки и стержня заостренным инструментом (нож, отвертка или наждачная бумага).



3. Установка герметизирующего колпачка

Нанесите герметик во внутреннюю полость колпачка. Наденьте колпачок на стержень, расположенный внутри трубки, и равномерным усилием продвиньте его до упора внутрь трубки.

⚠**ВАЖНО**⚠ **Запрещается** использовать ударные воздействия для посадки колпачка.



Примечание: Если колпачок входит с чрезмерным усилием, проверьте чистоту поверхности стержня и внутренней части трубки. При необходимости произведите повторную очистку.

ССЫЛКА НА ВИДЕО-ИНСТРУКЦИЮ ПО ПОДГОТОВКЕ ДУТ К УСТАНОВКЕ